

Eimerketten -Dampfbagger „MINDEN“



<u>Typ:</u>	Baggerschiff
<u>Baujahr:</u>	1882
<u>Länge:</u>	23,30 m
<u>Breite:</u>	6,18 m
<u>Tiefgang:</u>	0,94 m
<u>Höhe:</u>	5,10 m
<u>Gewicht:</u>	110 Tonnen
<u>Kosten 1882:</u>	48.000,00 Mark
<u>Werft:</u>	Gebr. Schulz Schiffs- und Maschinenbau, MAINZ
<u>Auftraggeber:</u>	Königliche Wasserstrombau-Verwaltung für die Provinz Hannover
<u>Ausführung:</u>	Eisenblech, komplett genietet
<u>Indienststellung:</u>	24. August 1882
<u>Fortbewegung:</u>	Der Bagger wurde über größere Strecken geschleppt. Am Einsatzort wurden dann Ketten ausgelegt, an denen sich der Bagger mit Winden hin- und her bewegen konnte.
<u>Einsatzgebiet:</u>	Hameln bis Stolzenau, ca. 100 Weserkilometer.
<u>Besatzung:</u>	1 Baggerführer, 1 Maschinist, 2 Decksmänner.
<u>Antrieb der Eimerkette:</u>	Zwillings-Hochdruck-Dampfmaschine, stehend.
<u>Zylinderdurchmesser:</u>	220 mm
<u>Hubhöhe:</u>	320 mm
<u>Leistung:</u>	16 PS
<u>Arbeitsdruck:</u>	8 atü
<u>Drehzahl:</u>	60 - 90 U/Min.
<u>Dampfkessel:</u>	Stehender Quersieder-Kessel
<u>Kohleverbrauch:</u>	50 kg/Std.
<u>Kohlebunker:</u>	max. 2.400 kg → Wochenverbrauch
<u>Eimerkette:</u>	27 Eimer a = 71 Liter, Stundenleistung = 75 Tonnen.
<u>Dienstzeit:</u>	97 Jahre
<u>Ausserdienststellung:</u>	19. Dezember 1979
<u>Überführung nach Duisburg:</u>	1981
<u>Eröffnung als Museumsschiff:</u>	1987

*Erster Baggerführer war Herr „königlicher Baggermeister“ Bredenkamp.
Der Tagelohn für einen „königlicher Baggermeister“ betrug 5,00 Mark.*

Autor: Hermann Dubisz => Internet: <http://www.dubisz.de> => eMail: mana@dubisz.de => Fax: 02825-539159 – Skype: hermann.dubisz

Quellennachweis: Museum der Deutschen Binnenschifffahrt, Apostelstraße 84, 47119 Duisburg